



IPTrans - Escola Profissional de Loures



IPTRANS
ESCOLA PROFISSIONAL DE LOURES

*Proposta de fornecimento e
implementação da solução de
Gestão de Transportes aTrans*

Proposta Nº 2023/195 Data 05/06/2023



A nossa proposta.

O apoio tecnológico certo para obter a máxima eficiência do seu negócio

É com imensa satisfação e elevado sentido de responsabilidade que a ABMN, agradecem a confiança demonstrada e a oportunidade de apresentarem um projeto sólido de **Gestão de Transportes**, para a A IPTrans - Escola Profissional de Loures.

No presente documento apresentamos a nossa melhor proposta para responder aos desafios colocados pela IPTrans - Escola Profissional de Loures em termos de processos de distribuição e gestão de armazém. Nesta proposta disponibilizamos toda a informação relevante sobre o projeto, âmbito e pressupostos da intervenção, objetivos

pretendidos, soluções para alcançar as metas traçadas, condições financeiras e timing de execução.

É nossa missão servir a vossa organização com rigor e absoluta transparência, colocando-nos à vossa inteira disposição para os esclarecimentos adicionais que considerem necessários, incluindo demonstrações de produto e outras informações de interesse para este projeto.

Reiteramos o nosso empenho e compromisso, apresentando os melhores cumprimentos.

A nossa proposta.



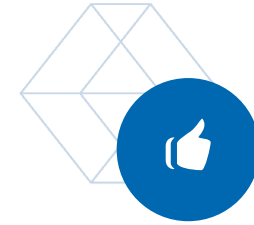
Revista

Paulo Costa
paulo.costa@abmn.pt
Account Manager



Elaborada

Paulo Costa
paulo.costa@abmn.pt
Account Manager



Aprovada

Rui Novais
Rui.novais@abmn.pt
Direção Comercial

Índice.

_Sumário Executivo

_Objetivos e Âmbito

_Solução Proposta

_Gestão e Plano de Execução

_Condições Financeiras

_Anexos

IPTrans - Escola Profissional de Loures

Sumário Executivo

Sumário Executivo

Enquadramento

“ IPTrans - Instituto Profissional de Transportes - é uma escola profissional sediada em Loures que surgiu a pensar na qualificação das pessoas para o setor dos transportes.

Criado em 1993, tem procurado responder, ao longo dos anos, às necessidades da sua envolvente social e económica, oferecendo cursos noutras áreas que não apenas a dos transportes, de dupla certificação: escolar e profissional.

O IPTrans dispõe de novas e modernas instalações, que representam uma importante mais-valia na qualidade do serviço de ensino/aprendizagem que vem ministrando.

”

Neste contexto, com a implementação da solução de gestão de transportes aTrans, será possível:

- Otimizar e automatizar as ordens de carga com as rotas pré estabelecidas;
- Calcular de uma forma centralizada os custos por viatura, KM e respetivas rentabilidades;
- Gestão fina da oficina.
- Entre outras.

Neste documento descreve-se a solução que a ABMN, propõem implementar, respetivas vantagens do ponto de vista tecnológico e funcional, metodologia e plano de implementação e garantia da qualidade.

Sumário Executivo

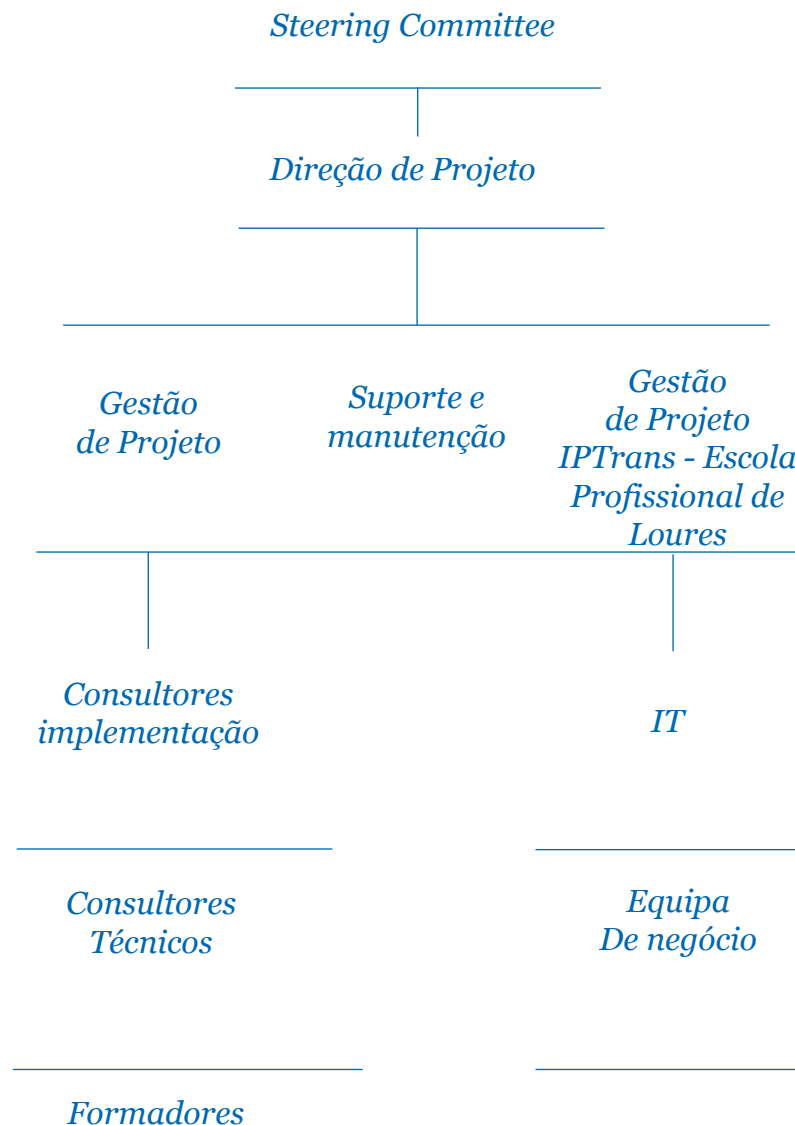
A equipa.

A ABMN investe, desde sempre, em dotar os seus recursos humanos de competências técnicas que lhes permitam prestar serviços altamente qualificados.

Certificação ISO 9001:2015

Certificação IDI - NP 4457

Possuímos o estatuto de PREMIUM PARTNER Primavera, sustentado numa equipa de consultores certificados Primavera, que se mantêm em constante atualização, através da Primavera Academy, de forma a prestarem serviços de assistência profissionais e qualificados. Com diferentes especializações nas mais diversas áreas, estamos aptos a implementar qualquer tipo de projeto.



Sumário Executivo

Metodologia.

O plano consolidado para a sua implementação.



Compreendemos que cada organização é única e precisamente por respeitarmos cada particularidade, todos os projetos de implementação das soluções **aTrans**, obedecem a um conjunto de boas práticas - **Metodologia de Implementação PRIMAVERA (MIP)**.

Esta metodologia agrega as melhores técnicas e práticas internacionais para a implementação e integração de software de gestão, aliadas às características de extensibilidade horizontal e facilidade de integração vertical das soluções PRIMAVERA.

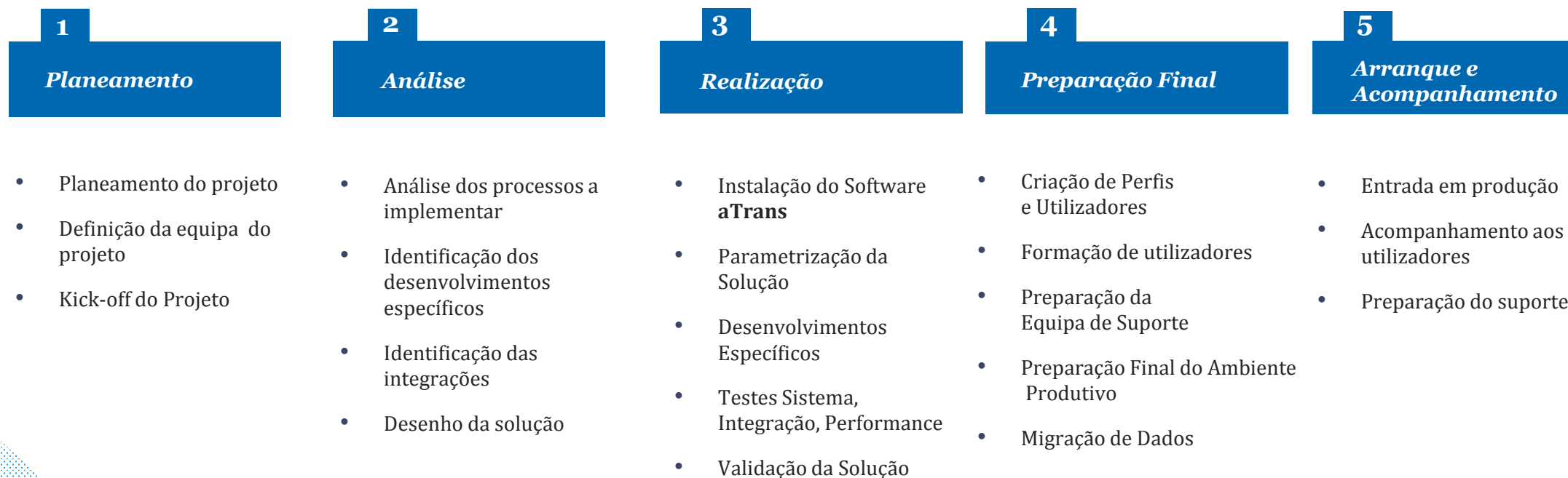
Para esta implementação entendemos que a abordagem adequada tem por base uma visão

faseada da implementação. Esta abordagem **permite a análise e desenho da aplicação como um todo**, construindo uma base sólida para o processo de implementação. Deste modo, é possível, uma gestão de mudança gradual que permite á IPTrans - Escola Profissional de Loures, o envolvimento de todos intervenientes necessários desde o início do projeto, uma correta adaptação à solução e o acompanhamento adequado dos utilizadores na fase inicial de funcionamento.

Sumário Executivo

Abordagem.

Obtenha garantias de sucesso do projeto com uma matriz de implementação exclusiva.



Sumário Executivo

A ABMN detém uma vasta experiência na implementação e manutenção de soluções para gestão de transportes e queremos que a sua empresa seja uma referência!

Referências.



A S

IPTrans - Escola Profissional de Loures

_Objetivos e Âmbito

_Objetivos e Âmbito | Âmbito

No âmbito do fornecimento de serviços previstos nesta proposta, encontram-se as seguintes atividades:

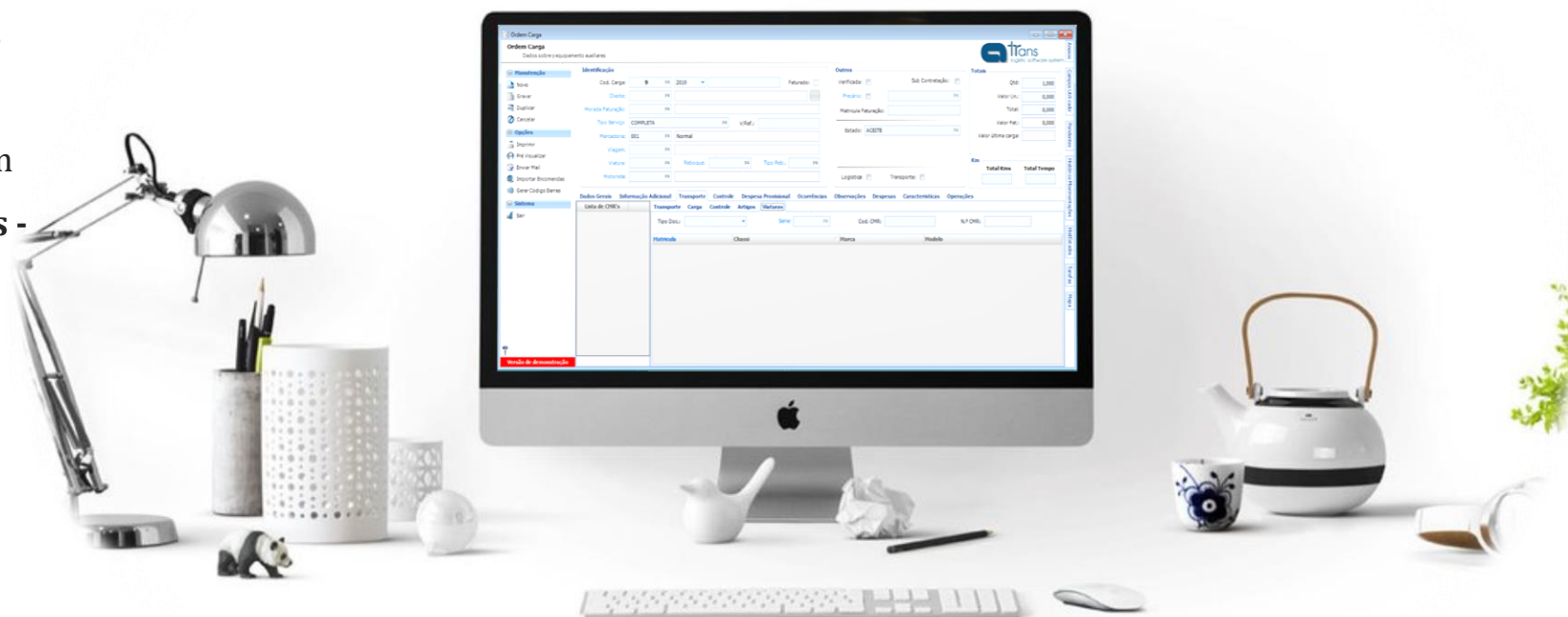
- Implementação da solução de gestão de transportes
- **Levantamento** dos processos de negócio da **IPTrans - Escola Profissional de Loures**;
- Definição de **abordagem da implementação**;
- **Implementação** da solução alinhada com os processos standard da aplicação **aTrans**;
- **Desenho conceptual** dos ficheiros de Excel apresentados na demonstração, por forma a serem implementados na solução **aTrans**;
- Instalação da solução **aTrans** no servidor de produção e postos de trabalho existentes;
- **Configuração** funcional e técnica;
- Realização das **ações de formação** necessárias para a utilização, exploração e administração das soluções a implementar;
- Garantir a transição de **fases de projeto**, com todas as tarefas validadas;
- Elaboração Documento de Especificação do Desenvolvimento efetuado das folhas de Excel;
- Documentação de gestão do projeto, designadamente relatórios de progresso, **atas de reuniões, atas de intervenção** e outra **informação de gestão e controlo** do projeto;
- Apoiar o controlo orçamental do Projeto, apresentando um nível adequado de informação e alertas relacionados com eventuais desvios que possam ocorrer;
- Acompanhamento dos utilizadores após arranque da solução em funcionamento;
- A prestação de serviços de suporte e manutenção aplicacional, caso seja adjudicada a Proposta de Suporte e Manutenção Aplicacional.

IPTrans - Escola Profissional de Loures

Solução Proposta

Solução Proposta | Enquadramento

A solução proposta é constituída por um conjunto integrado de aplicações, parte integrante do **aTrans TMS** da **ABMN**, e que em conjunto respondem ao requisitos colocados pela **IPTrans - Escola Profissional de Loures**.

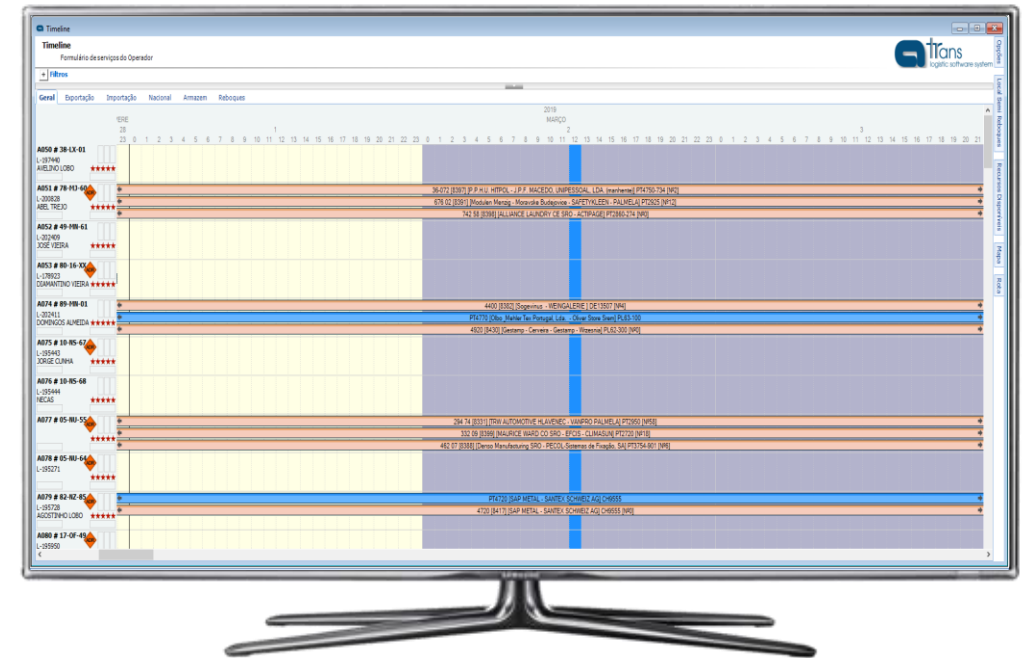


_Solução Proposta| Descrição da Solução

Algumas características do aTrans:

- Plataforma Modular;
- Multi-língua;
- Multi-utilizador;
- Gestão Controlada de Acessos;
- Listagens Parametrizáveis;
- Sistema de Notificações;
- Gestão de anexos;
- Gestão de CMR's;
- Gestão de Tratores e Reboques, como conjunto ou individualmente;
- Preçários de clientes e fornecedores;
- Relatórios gráficos;

O Planeamento Gráfico potencia a rentabilidade das operações e a otimização das viagens, com a consequente redução de “quilómetros em vazio”.

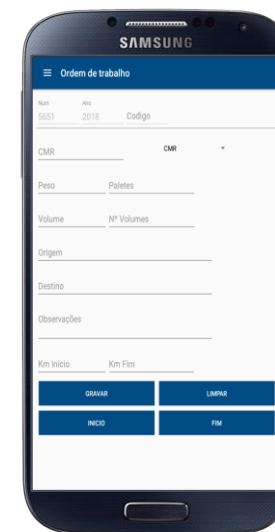


__Solução Proposta | Descrição da Solução

Gestão em tempo real, para uma rápida resposta aos clientes.

No **aTrans** o acesso as ordens de carga e ao planeamento é **rápido**, permitindo um serviço de **maior qualidade**, sem margem para hesitações, tendo um maior controlo das operações:

- Planeamento gráfico de cargas;
- Gestão de operações de engate e desengate de reboques;
- Transferência de cargas;
- Gestão de Rotas;
- Gestão de ocorrências e gestão de taxas;
- Integração com GPS's.
- Gestão de despesas, categorias, prémios de produtividade e agendamento de trabalho;
- Importação automática de registos de combustíveis, portagens, comunicações móveis, parques, ou outros;
- Possibilidade de associar cartões a Viaturas e Motoristas, guardando o seu histórico;
- Gestão de Transporte de Matérias Perigosas (ADR's);
- Análise de Tempos de Condução e Planeamento com Regulamentação Social;
- Total integração com a área de faturação, financeira e contabilística

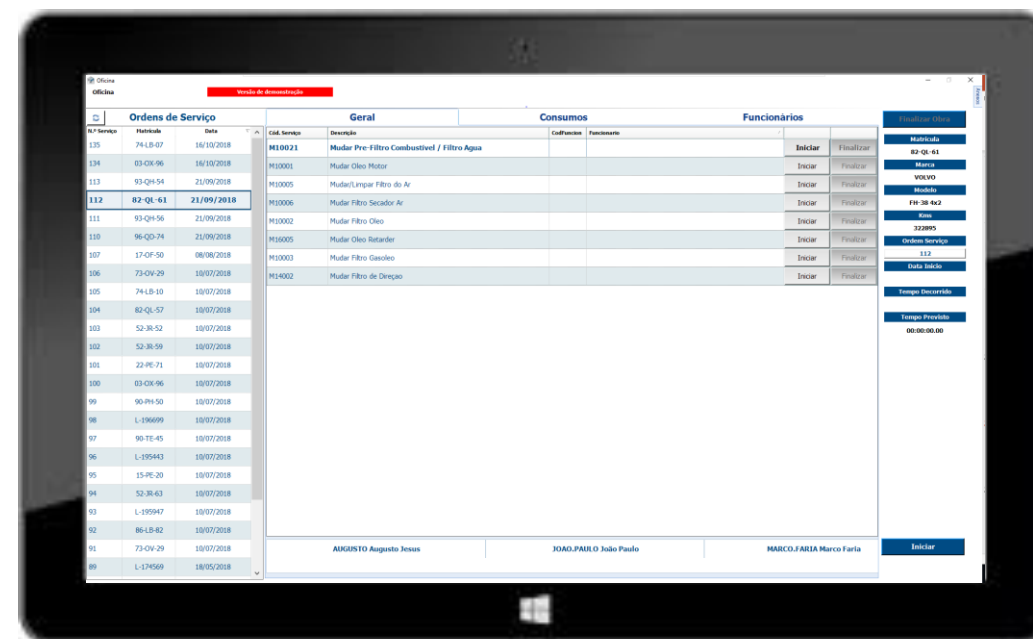


_Solução Proposta| Descrição da Solução

Agilidade na oficina

Aumente a rentabilidade do espaço e a qualidade do serviço que presta aos seus clientes.

- Timeline de Agendamento de operações, que permite gerir graficamente toda a manutenção de viaturas/reboques, trabalho de técnicos ou manutenção preventiva.
- Definição de todas as intervenções sobre viaturas/reboques, com indicação de viatura/reboque, técnico, material necessário, pneus
- Manutenção preventiva e corretiva, agendamento de revisões e inspeções, gestão de equipamentos associados, dimensões, volumes, consumos.



_Solução Proposta | Descrição da Solução



Rapidez e eficiência, desde a ordem de carga até à faturação, passando pelas notificações e oficina. Tudo se torna mais fácil;



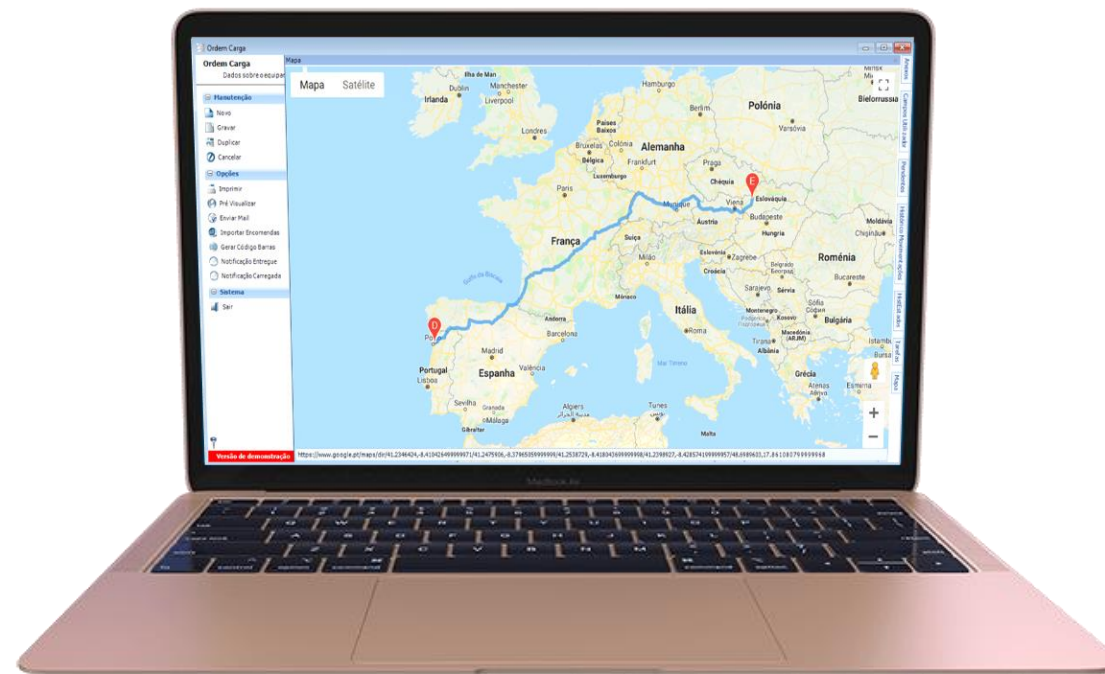
Integração com diversos equipamentos GPS e tacógrafos para obtenção em tempo real do posicionamento das viaturas, permitindo uma redução dos quilómetros em vazio;



Com a utilização da App, os seus motoristas dão os inputs necessários sobre os seus serviços;



Possibilidade de definição de gráficos e relatórios à medida do utilizador obtendo as rentabilidades por quilometro, por viagem ou por carro.



Solução Proposta | Abordagem

De acordo com o âmbito e objetivos da IPTrans - Escola Profissional de Loures e tendo como base a MIP – Metodologia de Implementação, entendemos que a abordagem recomendada para a execução deste projeto, deve contemplar as seguintes atividades e respetivos entregáveis:

Notas		Análise	Realização	Preparação Final	Arranque e Acompanhamento
<ul style="list-style-type: none"> Visão da solução como um todo; Fasear a implementação com o intuito de mitigar o risco; Validação da Solução através da implementação de um protótipo que cubra a maior parte dos processos Arranque controlado, para limitar risco e garantir adoção do sistema pela organização. Gestão de Mudança gradual de forma a que a organização se consiga adaptar à solução; 	Atividades	<ul style="list-style-type: none"> Análise dos processos a implementar Identificação dos desenvolvimentos específicos Identificação das integrações Desenho da solução 	<ul style="list-style-type: none"> Instalação do Software PRIMAVERA Parametrização da Solução Desenvolvimentos Específicos Testes Sistema, Integração, Performance Validação da Solução 	<ul style="list-style-type: none"> Criação de perfis e utilizadores Formação de utilizadores Preparação da Equipa de Suporte Preparação Final do Ambiente Produtivo Migração de Dados 	<ul style="list-style-type: none"> Entrada em produção Acompanhamento aos utilizadores Preparação do suporte
	Entregáveis	<ul style="list-style-type: none"> Checklist de Análise Funcional e Não funcional Documento Visão de Processos Motherboard Matriz de Processos Especificação Funcional de Desenvolvimentos Estratégia de migração de dados Template de migração Plano de Arranque Checklist de Arranque 	<ul style="list-style-type: none"> Configuração do Sistema Manual Operacional de Processos Manual de Parametrizações Especificação Técnica de Desenvolvimentos Manual de Utilização de Desenvolvimentos Manual de Instalação de Desenvolvimentos Artefactos de código Plano Estratégico de Testes Plano Operacional de testes Relatório de Testes 	<ul style="list-style-type: none"> Plano de arranque Modelo Suporte Template de migração Conteúdos programáticos de formação Folha Registo de Presenças Inquérito Avaliação Formação Checklist de Arranque 	<ul style="list-style-type: none"> Plano de Arranque Lista de Pendentes e Melhorias Relatório de Fecho do Projeto

Solução Proposta | *Pressupostos*

Pressupostos Gerais

- O **idioma** utilizado na documentação gerada no âmbito deste projeto é o Português;
- Toda a **documentação técnica** será realizada em Português;
- No arranque do projeto, as equipas da IPTrans - Escola Profissional de Loures e da ABMN, deverão rever o **conjunto de entregáveis** previstos para cada iniciativa, bem como os respetivos **critérios de aceitação**.
- As plataformas de **gestão documental e gestão de testes** serão as fornecidas pela IPTrans - Escola Profissional de Loures. No caso que a IPTrans - Escola Profissional de Loures não possua algumas destas plataformas, poder-se-á utilizar as plataformas da PRIMAVERA, sendo o impacto validado em sede de projeto;

Pressupostos Software

- O licenciamento da aplicação **aTrans**, será no modelo de Perpétuo.
- As versões das aplicações **aTrans** serão implementadas na última versão de Mercado.(V3 – Data de lançamento maio de 2023)

IPTrans - Escola Profissional de Loures

_Condições Financeiras

_Condições Financeiras

Resumo da Oferta

O enfoque da **ABMN** para este projeto baseia-se na disponibilização de uma equipa de **consultores especializada** na avaliação e implementação de Sistemas de Informação, e com valências nas áreas de Gestão de Projetos, Análise, Testes, Formação, Gestão da Mudança e Implementação e Desenvolvimento de processos de negócio.

Para responder aos requisitos identificados e cobertos no âmbito desta proposta, propomos a disponibilização de um conjunto de produtos de software que pela sua ampla cobertura **funcional e robustez**, se apresentam como a escolha ajustada à **IPTrans - Escola Profissional de Loures** e os serviços associados à sua adequada implementação conforme

descrito nos capítulos anteriores desta proposta.

O investimento global estimado para a realização do projeto é de **€ 102.508,50 (Cento e dois mil Quinhentos e oito euros e cinquenta centimos)**, e inclui todos os custos relativos ao licenciamento da solução, migração dos dados, formação e demais tarefas associadas à implementação do projeto.

O valor total da proposta (sem IVA) é decomposto nas seguintes componentes:

Condições Financeiras | *Licenciamento*

O licenciamento identificado teve em conta a análise efetuada no levantamento de requisitos e poderá ser ajustado posteriormente, caso se identifique que o dimensionamento não é o adequado.

A tabela que se segue apresenta o valor de licenciamento por módulo:

Comtempla contrato de continuidade de produto para 7 Anos.

Módulo	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
Software aTrans			
aTrans Completo Base - 1 User - 50 Matriculas	1	€ 9,900,00	€ 9,900,00
Abus Completo Base – 1 User – 50 Matriculas	1	€ 9,900,00	€ 9.900,00
Atrans – Utilizador Adicional	15	€750,00	€11.250,00
aTrans APP – APP Motorista	1	€ 2,500,00	€ 2,500,00
aTrans APP – APP Mot. Utilizador Adicional	16	€ 50,00	€ 750,00
aTrans Portal do Cliente	1	€ 2,500,00	€ 2,500,00
aTrans Ofob - Oficina	1	€ 1.500,00	€ 1.500,00
aTrans EDI (Electronic Data Interchange)	1	€ 2,500,00	€ 2,500,00
Contrato de Continuidade (18% das licenças / Anual	7	€ 7.344,00	€ 51.408,00
Total de Licenciamento			92.208,00€

Condições Financeiras | *Serviços*

Os serviços descritos na proposta estão distribuídos pelas seguintes fases do projeto.

Qualquer trabalho adicional solicitado pela IPTrans - Escola Profissional de Loures, que não esteja explicitamente descrito neste documento, será alvo de proposta adicional de serviços.

Nesse caso, ou no caso de serem excedidos, por razão imputável à IPTrans - Escola Profissional de Loures ou por pedido expresso da mesma, o esforço previsto para os serviços a prestar será de € 450,00 dia.

Nota: Estes valores poderão ser revistos sempre que a ABMN assim o entenda.

Fase	Dias	Preço Unitário	Valor
Serviços de Consultoria aTrans	25	€ 450,00	€ 11.250,00
- Análise			
- Implementação e Configuração			
- Formação			
- Acompanhamento			
- Testes Finais e Arranque			
Total de Serviços			€ 11.250,00

Condições Financeiras | *Licenciamento*

O licenciamento identificado teve em conta a análise efetuada no levantamento de requisitos e poderá ser ajustado posteriormente, caso se identifique que o dimensionamento não é o adequado.

A tabela que se segue apresenta o valor de licenciamento por módulo:

Módulo	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
Software ERP Primavera			
ERP Primavera Vendas 2 users	1	€ 528,00	€ 528,00
ERP Primavera Compras – 2 users	1	€ 791,00	€ 791,00
ERP Primavera Contas Correntes – 2 users	1	€ 528,00	€ 528,00
ERP Primavera Inventario – 2 users	1	€ 528,00	€ 528,00
ERP Primavera Bancos – 2 users	1	€ 791,00	€ 791,00
ERP Primavera API - Motores	1	€ 528,00	€ 528,00
ERP Primavera Recursos humanos – 2 users	1	€ 1,309,00	€ 1,309,00
ERP Primavera Contabilidade Gestão – 2 users	1	€ 1.186,00	€ 1,186,00
ERP Primavera Ativos – 2 users	1	€ 989,00	€ 989,00
Contrato de Continuidade (18% das licenças / Anual	1		€ 1,292,04
Total de Licenciamento			€ 8,470,04

Condições Financeiras | *Serviços*

Os serviços descritos na proposta estão distribuídos pelas seguintes fases do projeto.

Qualquer trabalho adicional solicitado pela IPTrans - Escola Profissional de Loures, que não esteja explicitamente descrito neste documento, será alvo de proposta adicional de serviços.

Nesse caso, ou no caso de serem excedidos, por razão imputável à IPTrans - Escola Profissional de Loures ou por pedido expresso da mesma, o esforço previsto para os serviços a prestar será de € 450,00 dia.

Nota: Estes valores poderão ser revistos sempre que a ABMN assim o entenda.

Fase	Dias	Preço Unitário	Valor
Serviços de Consultoria ERP Primavera	15	€ 450,00	€ 6.750,00
- Análise			
- Implementação e Configuração			
- Formação			
- Acompanhamento			
- Testes Finais e Arranque			
Total de Serviços			€ 6.750,00

_Condições Financeiras | Serviços

Valores totais Projeto

Descrição	Valor	Desconto	Valor
Software aTrans Licenciamento (Licenciamento para 7 anos)	€ 92,208,00€		
Serviços de Consultoria aTrans	€ 11.250,00		
Software ERP Primavera Licenciamento	€ 8,470,04		
Serviços de Consultoria ERP Primavera	€ 6.750,00		
Serviços de Manutenção para 4 anos	€ 18.000,00		
Total de Projeto (Licenciamento + Serviços)	€ 136,678,04	25%	€ 102.508,50

_Condições Comerciais | Condições Gerais de Financiamento

Outras formas de pagamento

- **Pronto pagamento:** com 3% de desconto financeiro;
- **Pagamento por tranches:** 50 % com a adjudicação;
30 % com a instalação do software;
20 % com a conclusão do projeto;
- **Cheques pré-datados:** 6 cheques pré-datados com cadência de 30 dias.

_Condições Comerciais | Suporte e Manutenção Aplicacional

Após o término da implementação, a ABMN coloca à disposição dos seus clientes, diversas formas de Contratos de Assistência para apoio remoto e helpdesk:

Packs de Horas com validade de 24 meses

Pack de 10 horas -

Pack de 30 horas -

Pack de 50 horas -

Pack de 100 horas -

Avença Mensal (com faturação semestral ou anual)

500€ / Mês

- Engloba suporte remoto ilimitado
- 1 dia Presencial / Trimestre (Consultoria)

NOTA: Para além dos serviços propostos, o Software aTrans possui um contrato anual obrigatório designado de CSA (Continuity Software Agreement) no valor de 18% do software licenciado à vossa empresa.

IPTrans - Escola Profissional de Loures

Anexos

Requisitos de Hardware

Servidor

Hardware Recomendado

- Memória Ram de 16 Gigabytes (Recomendado 32 Gigabytes)
- Disco Primário de 2 x 500 Gigabytes SSD com espaço disponível (Configurados em Raid 1)
- Disco Secundário de 2 x 1 Terabyte SATA com espaço disponível (Configurados em Raid 1)
- Processador Intel Xeon E3 (Recomendado E5)
- Placa de rede 10/100/1000 Mbps
- Dispositivo de Backups (Shadowprotect e NAS Qnap)
- UPS com auto-shutdown

Software Recomendado

- Windows Server
- Microsoft SQL

Postos de Trabalho

Hardware Recomendado

- Processador i5 ou i7
- Memória Ram de 8 Gigabytes
- Disco de 240 Gigabytes SSD
- Placa de rede 10/100/1000 Mbps

Software Recomendado

- Windows 10 pro 64 bits